

# MINI Maintenance Sheet

記入凡例	点検良好	レ	調整	A	省略	P	修理	△	給油(水)	L
	交換	x	清掃	C	分解	○	締付	T	該当なし	/

## 日常点検

- ブレーキ、クラッチフルードの量
- タイヤの空気圧
- タイヤの亀裂、損傷
- バッテリーのコンディション
- 冷却水(LLC)の量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合
- 低速走行、加速の状態
- 灯火類の点灯、汚れ、損傷(ヘッドランプ、ウインカー、ストップランプなど)
- ウィンドウォッシュ液の量、噴射状態
- ワイパーの作動、ふき取り状態



## エンジンルーム点検

- 冷却装置
  - ドライブベルトの緩み、損傷
  - 冷却水の漏れ
- 点火装置
  - スパークプラグの状態
  - イグニッションコイルの状態
  - プラグ(ハイテンション)コードの状態
  - 点火時期
  - ディストリビューターの状態
- 燃料装置
  - 燃料漏れ
  - スロットルバルブの状態
  - リンク機構の状態
  - バキュームホースの状態
  - チョーク装置の状態
- 制御装置
  - ECU(MEMS)のチェック
- バッテリー、電気配線
  - ターミナル部の緩み、腐食
  - 配線接続部の緩み、損傷



CO、HC 濃度(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

タイヤの溝深さ (1.6 mm以上)

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

## 室内点検

- ステアリングホイール
  - 操作の状態
  - 遊び、がたつき
- シフトレバー、セレクター
  - MT シフトレバーの作動
  - AT セレクターの作動
- パーキングブレーキ
  - レバーの引きしる
  - パーキングブレーキの作動状況
- ブレーキペダル
  - ペダルの遊び
  - 踏み込み時のフロアとの隙間
  - ブレーキの作動状況
  - ペダルのリンク機構
- クラッチペダル
  - ペダルの遊び
  - 切れたときのフロアとの隙間
  - 踏み込みの重さ
  - ペダルのリンク機構

- ボディアース配線の状態
- オルタネーターの状態
- 動力伝達装置
  - クラッチマスターシリンダの液漏れ
  - クラッチマスターシリンダの機能、摩耗、損傷
  - レリーズシリンダの液漏れ
  - レリーズシリンダの機能、摩耗、損傷
  - リンク機構の状態
- エンジン
  - スティディロッドブッシュ、マウントの状態
  - エアクリーナーエレメントの汚れ、詰まり損傷
  - アイドリングの状態
  - 排気ガスの状態
  - CO、HC の濃度
- 公害発散防止装置等
  - ブローバイガス還元装置
  - メーターリングバルブの状態
  - 配管の緩み、損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置
  - チャコールキャニスターの状態
  - チェックバルブの機能
  - 配管の緩み、損傷
  - 一酸化炭素等発散防止装置
  - 触媒の装着緩み、損傷
  - 熱害防止装置
  - 遮熱板の装着緩み、損傷

その他の点検項目

交換部品など
エンジンオイル
オイルフィルター
LLC(クーラント)
ブレーキフルード
クラッチフルード

## ミニ・メンテナンスシート 点検の結果と整備の概要を記しましょう

点検(整備)の日付	年 月 日	点検(整備)時の走行距離	km
-----------	-------	--------------	----

## 足まわり点検

- 前後輪
  - ホイールアライメント
  - ショックアブソーバ
    - 損傷、オイルの漏れ
  - サスペンション
    - 取り付け部、連結部の緩み、がたつき、損傷
    - グリースアップ
  - ブレーキ(ディスク、ドラム)
    - ディスクローターとパッドの間隙
    - ブレーキパッドの摩耗
    - ディスクローターの摩耗、損傷
    - ドラムとライニングの間隙
    - ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗
    - ドラムの摩耗、損傷
- ロードホイール
  - タイヤの溝深さ、偏摩耗
  - ボルト、ナットの緩み
  - フロント・ハブベアリングのがたつき
  - リア・ハブベアリングのがたつき
  - ブレーキのマスターシリンダー、ディスクキャリパー、ホイールシリンダー
    - マスターシリンダの液漏れ
    - マスターシリンダの機能、摩耗、損傷
    - サーボアシストの状態
    - ディスクキャリパーの液漏れ
    - ディスクキャリパーの機能、摩耗、損傷
    - ホイールシリンダの液漏れ
    - ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷

## 下まわり点検

- エンジンオイル
  - オイルしみ、漏れ
- トランスミッション、ディファレンシャル
  - ギアボックスなどの状態
  - 作動の状況
- ドライブシャフト
  - アウトタージョイントの状態
  - アウトタージョイントブーツの亀裂、損傷
  - インナージョイントの状態
  - インナージョイントブーツの亀裂、損傷
- ステアリングギアボックス
  - 取り付けの緩み
- ブレーキホース、パイプ
  - 漏れ、損傷、取り付け状態
- ステアリングのロッド、アーム類
  - 緩み、がたつき、損傷
  - ボールジョイントの状態
  - ダストブーツの亀裂、損傷
- 燃料ホース、パイプ
  - 漏れ、損傷、取り付け状態
- 電気配線
  - 損傷、取り付け状態
- エキゾーストパイプ、マフラー
  - 取り付け部の緩み、損傷
  - 排気漏れの有無
  - マフラーの機能
- サブフレーム
  - 取り付けの緩み、損傷
  - マウント、ブッシュの状態

## 外まわり点検

- ボディ
  - 緩み、損傷
  - ドアなどの立て付け
  - ウェザーストリップの状態
- 車高
  - 車高のバランス