

MINI Maintenance Sheet

記入凡例	点検良好	レ	調整	A	省略	P	修理	△	給油(水)	L
	交換	x	清掃	C	分解	○	締付	T	該当なし	/

日常点検

- ブレーキ、クラッチフルードの量
- タイヤの空気圧
- タイヤの亀裂、損傷
- バッテリーのコンディション
- 冷却水(LLC)の量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合
- 低速走行、加速の状態
- 灯火類の点灯、汚れ、損傷(ヘッドランプ、ウインカー、ストップランプなど)
- ウィンドウォッシュ液の量、噴射状態
- ワイパーの作動、ふき取り状態



エンジンルーム点検

- 冷却装置
 - ドライブベルトの緩み、損傷
 - 冷却水の漏れ
- 点火装置
 - スパークプラグの状態
 - イグニッションコイルの状態
 - プラグ(ハイテンション)コードの状態
 - 点火時期
 - ディストリビューターの状態
- 燃料装置
 - 燃料漏れ
 - スロットルバルブの状態
 - リンク機構の状態
 - バキュームホースの状態
 - チョーク装置の状態
- 制御装置
 - ECU(MEMS)のチェック
- バッテリー、電気配線
 - ターミナル部の緩み、腐食
 - 配線接続部の緩み、損傷



CO、HC 濃度(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

タイヤの溝深さ (1.6 mm以上)

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

室内点検

- ステアリングホイール
 - 操作の状態
 - 遊び、がたつき
- シフトレバー、セレクター
 - MT シフトレバーの作動
 - AT セレクターの作動
- パーキングブレーキ
 - レバーの引きしる
 - パーキングブレーキの作動状況
- ブレーキペダル
 - ペダルの遊び
 - 踏み込み時のフロアとの隙間
 - ブレーキの作動状況
 - ペダルのリンク機構
- クラッチペダル
 - ペダルの遊び
 - 切れたときのフロアとの隙間
 - 踏み込みの重さ
 - ペダルのリンク機構

- ボディアース配線の状態
- オルタネーターの状態
- 動力伝達装置
 - クラッチマスターシリンダの液漏れ
 - クラッチマスターシリンダの機能、摩耗、損傷
 - レリーズシリンダの液漏れ
 - レリーズシリンダの機能、摩耗、損傷
 - リンク機構の状態
- エンジン
 - スティディロッドブッシュ、マウントの状態
 - エアクリーナーエレメントの汚れ、詰まり損傷
 - アイドリングの状態
 - 排気ガスの状態
 - CO、HC の濃度
- 公害発散防止装置等
 - ブローバイガス還元装置
 - メーターリングバルブの状態
 - 配管の緩み、損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置
 - チャコールキャニスターの状態
 - チェックバルブの機能
 - 配管の緩み、損傷
 - 一酸化炭素等発散防止装置
 - 触媒の装着緩み、損傷
 - 熱害防止装置
 - 遮熱板の装着緩み、損傷

その他の点検項目

交換部品など
エンジンオイル
オイルフィルター
LLC(クーラント)
ブレーキフルード
クラッチフルード

ミニ・メンテナンスシート 点検の結果と整備の概要を記しましょう

点検(整備)の日付	年 月 日	点検(整備)時の走行距離	km
-----------	-------	--------------	----

足まわり点検

- 前後輪
 - ホイールアライメント
 - ショックアブソーバ
 - 損傷、オイルの漏れ
 - サスペンション
 - 取り付け部、連結部の緩み、がたつき、損傷
 - グリスアップ
 - ブレーキ(ディスク、ドラム)
 - ディスクローターとパッドの隙間
 - ブレーキパッドの摩耗
 - ディスクローターの摩耗、損傷
 - ドラムとライニングの隙間
 - ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ドラムの摩耗、損傷
- ロードホイール
 - タイヤの溝深さ、偏摩耗
 - ボルト、ナットの緩み
 - フロント・ハブベアリングのがたつき
 - リア・ハブベアリングのがたつき
 - ブレーキのマスターシリンダー、ディスクキャリパー、ホイールシリンダー
 - マスターシリンダの液漏れ
 - マスターシリンダの機能、摩耗、損傷
 - サーボアシストの状態
 - ディスクキャリパーの液漏れ
 - ディスクキャリパーの機能、摩耗、損傷
 - ホイールシリンダの液漏れ
 - ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷

下まわり点検

- エンジンオイル
 - オイルしみ、漏れ
- トランスミッション、ディファレンシャル
 - ギアボックスなどの状態
 - 作動の状況
- ドライブシャフト
 - アウトタージョイントの状態
 - アウトタージョイントブーツの亀裂、損傷
 - インナージョイントの状態
 - インナージョイントブーツの亀裂、損傷
- ステアリングギアボックス
 - 取り付けの緩み
- ブレーキホース、パイプ
 - 漏れ、損傷、取り付け状態
- ステアリングのロッド、アーム類
 - 緩み、がたつき、損傷
 - ボールジョイントの状態
 - ダストブーツの亀裂、損傷
- 燃料ホース、パイプ
 - 漏れ、損傷、取り付け状態
- 電気配線
 - 損傷、取り付け状態
- エキゾーストパイプ、マフラー
 - 取り付け部の緩み、損傷
 - 排気漏れの有無
 - マフラーの機能
- サブフレーム
 - 取り付けの緩み、損傷
 - マウント、ブッシュの状態

外まわり点検

- ボディ
 - 緩み、損傷
 - ドアなどの立て付け
 - ウェザーストリップの状態
- 車高
 - 車高のバランス